Comune di Numana

Provincia di Ancona

LAVORI DI ESCAVO DEL PORTO DI NUMANA CON CONFERIMENTO DEI SEDIMENTI IN IMMERSIONE DELIBERATA IN AREA A MARE

- PROGETTO DEFINITIVO -

Importo di Progetto…….€. 360.460,00

C.2

ELENCO PREZZI

Ufficio tecnico Comunale
Piazza del Santuario, 24
60026 Numana (AN)
C.F./P.IVA: 00113090427
e-mail: lavoripubblici.numana@regione.marche.it

IV^ U.O.
- SERVIZI TECNICI –
LAVORI PUBBLICI

COMMITTENTE:

Comune di Numana
IV^ U.O. - SERVIZI TECNICI/PROTEZIONE CIVILE - LL.PP.
Piazza del Santuario, 24
60026 Numana (AN)

IMPRESA AFFIDATARIA:

Numana (AN), lì

Comune di Numana
Provincia di Ancona

ELENCO PREZZI

OGGETTO: LAVORI DI ESCAVO DEL PORTO DI NUMANA CON CONFERIMENTO DEI SEDIMENTI IN IMMERSIONE DELIBERATA IN AREA A MARE.

COMMITTENTE: Comune di Numana

Numana (AN), 07/04/2022

IL TECNICO

PriMus by Guido Cianciulli - copyright ACCA software S.p.A.

Num.Ord. TARIFFA	D E S C R I Z I O N E D E L L ' A R T I C O L O	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 22.01.002*	Scavo subacqueo eseguito in terreni costituiti da materiali sciolti quali fango, limi, argille, sabbie e ghiaie o debolmente compattati con resistenza allo schiacciamento fino a 1 N/mm² (circa 10 kgf/cm²) fino alla profondità di 10 metri sotto il livello medio mare eseguito con moto pontone dotato di escavatore con grappo o benna idraulico/a o meccanico/a, compreso l'onere di rimozione di eventuali trovanti, scogli, ruderi di muratura o in conglomero cementizio semplice o armato, di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 1 m³, con l'obbligo del loro salpamento, il trasporto del materiale scavato e il successivo scarico in zone autorizzate entro 6 miglia - fino alla profondità di 10 metri sotto il livello medio mare e trasporto entro 6 miglia **euro (tredici/74)**	m³	13,74
Nr. 2 22.01.002.002	sovrapprezzo per il trasporto per ogni miglio in più **euro (due/00)**	€/NM	2,00
Nr. 3 N.P. 01	Sistema di air bubbles screen (ABS). Questa barriera pneumatica produce bolle di aria che creano una corrente orizzontale che si muove in due direzioni sulla superficie dell'acqua. Il sistema è costituito da una tubazione ancorata al fondo provvista di ugelli e da un compressore con motore termico attestato a terra in un'area appositamente delimitata che fornisce aria compressa al sistema del tubo flessibile. L'aria fuoriesce a pressione attraverso gli ugelli. La corrente che si genera verso la superficie è costituita da minuscole bolle che creano una barriera per i sedimenti in sospensione. Tale accorgimento tecnico permette l'attraversamento della cortina di bolle d'aria da parte delle imbarcazioni, evitando nel contempo, anche in fase di transito, la fuoriuscita, dallo specchio acqueo intercluso, di eventuali materiali in sospensione. **euro (trentacinquemila/00)**	a corpo	35´000,00

Numana (AN), 07/04/2022

Il Tecnico